

ΔΕΣΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

CROSS – COASTAL – NET:

“Ανάπτυξη Διασυνοριακού Δικτύου Προώθησης
Αειφόρου Παράκτιου Τουρισμού”



Περιεχόμενα

Μέρος 1^ο : Μελέτη Υφιστάμενης Κατάστασης
Λιμνοθάλασσας Μπάλου

Μέρος 2^ο : Μοντέλο και δείκτες μέτρησης τουριστικής
χωρητικότητας

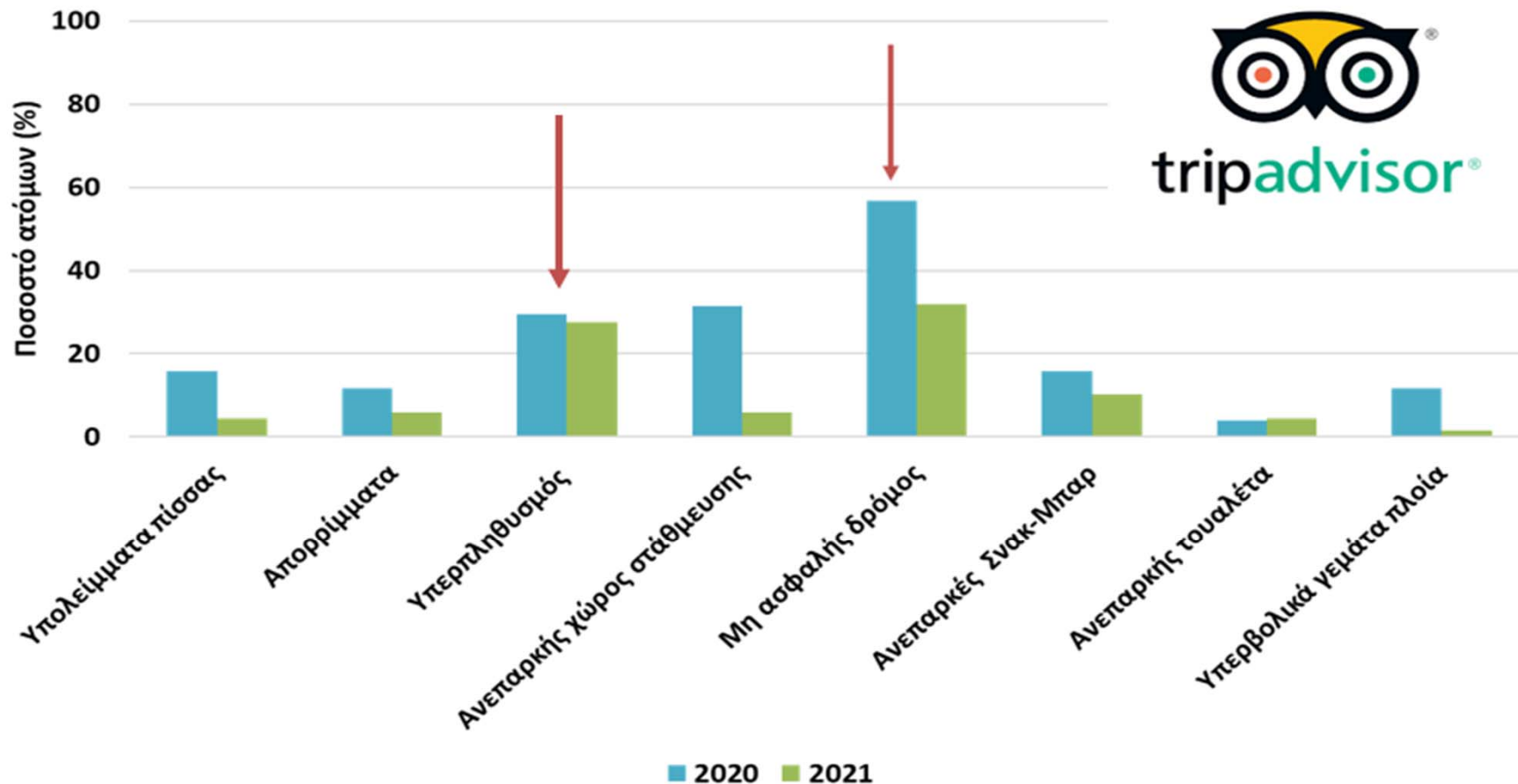
Μέρος 3^ο : Σχέδια Αειφόρου Τουριστικής Ανάπτυξης



Μέρος 1^ο

Μελέτη Υφιστάμενης Κατάστασης Λιμνοθάλασσας Μπάλου

Παρατηρήσεις επισκεπτών



Έρευνα πεδίου

Πότε; 13-23 Σεπτέμβρη 2022
Που; Έξοδος Parking, Καραβάκια
Ποιοι; Ομάδα 5 ατόμων και ομάδα Εργαστηρίου
Πόσα; 401 ερωτηματολόγια



Το 49% των ερωτηθέντων έφτασε στον Μπάλο οδικώς, το υπόλοιπο 51% με καράβι.

Επισκεφτήκατε τον Μπάλο;

Η γνώμη σας μετράει!

Η λιμνοθάλασσα του Μπάλου, προστατευόμενη περιοχή Natura 2000, διαθέτει σημαντική ενδημική πανίδα και χλωρίδα και ιδιαίτερα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά.

Ενισχύουμε μαζί την προστασία και τη διατήρηση της βιοποικιλότητας στον Μπάλο

Θέλουμε να μάθουμε από την εμπειρία σου στον Μπάλο και τις προτάσεις σου, ώστε να σχεδιάσουμε κατάλληλες πολιτικές βιώσιμης ανάπτυξης και διαχείρισης ενός επίγειου παράδεισου!



Απλά σκάνε τον κωδικό QR με την κάμερα του κινητού σου και συμπλήρωσε την ανώνυμη διαδικτυακή έρευνα



TECHNICAL UNIVERSITY OF CRETE
SCHOOL OF CHEMICAL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING
RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY SYSTEMS LABORATORY



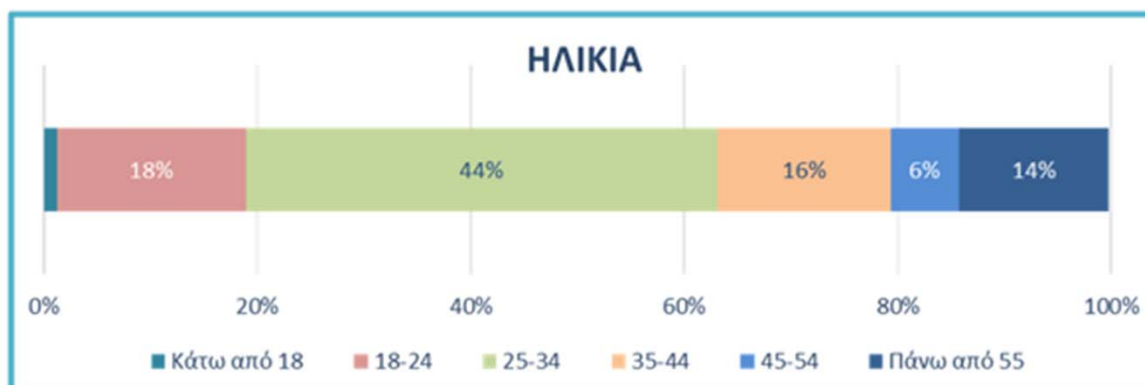
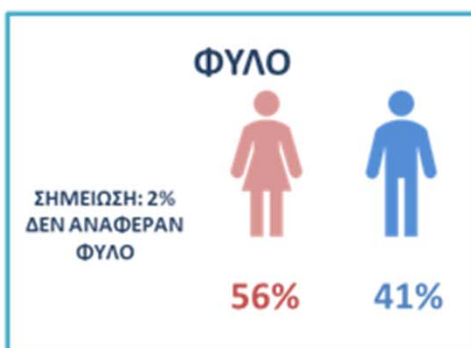
TECHNICAL UNIVERSITY OF CRETE
SCHOOL OF CHEMICAL AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING
RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY SYSTEMS LABORATORY



Το CROSS-COASTAL-NET συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εθνικούς πόρους της Ελλάδας και Κύπρου, με κωδικό MIS: 5050612. Η αποκλειστική ευθύνη του περιεχομένου ανήκει στους δημουργούς του και δεν αντικατοπτρίζει τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της διαχειριστικής αρχής Interreg.

Έρευνα πεδίου

Δημογραφικά



- ### Τop 10 χώρες προέλευσης:
1. Γερμανία
 2. Γαλλία
 3. Πολωνία
 4. Ιταλία
 5. Αγγλία
 6. Ελλάδα
 7. Ισπανία
 8. Αμερική
 9. Σερβία
 10. Ελβετία



©ReSEL TUC



Έρευνα πεδίου

Μέτρα Βιώσιμης Διαχείρισης του Μπάλου



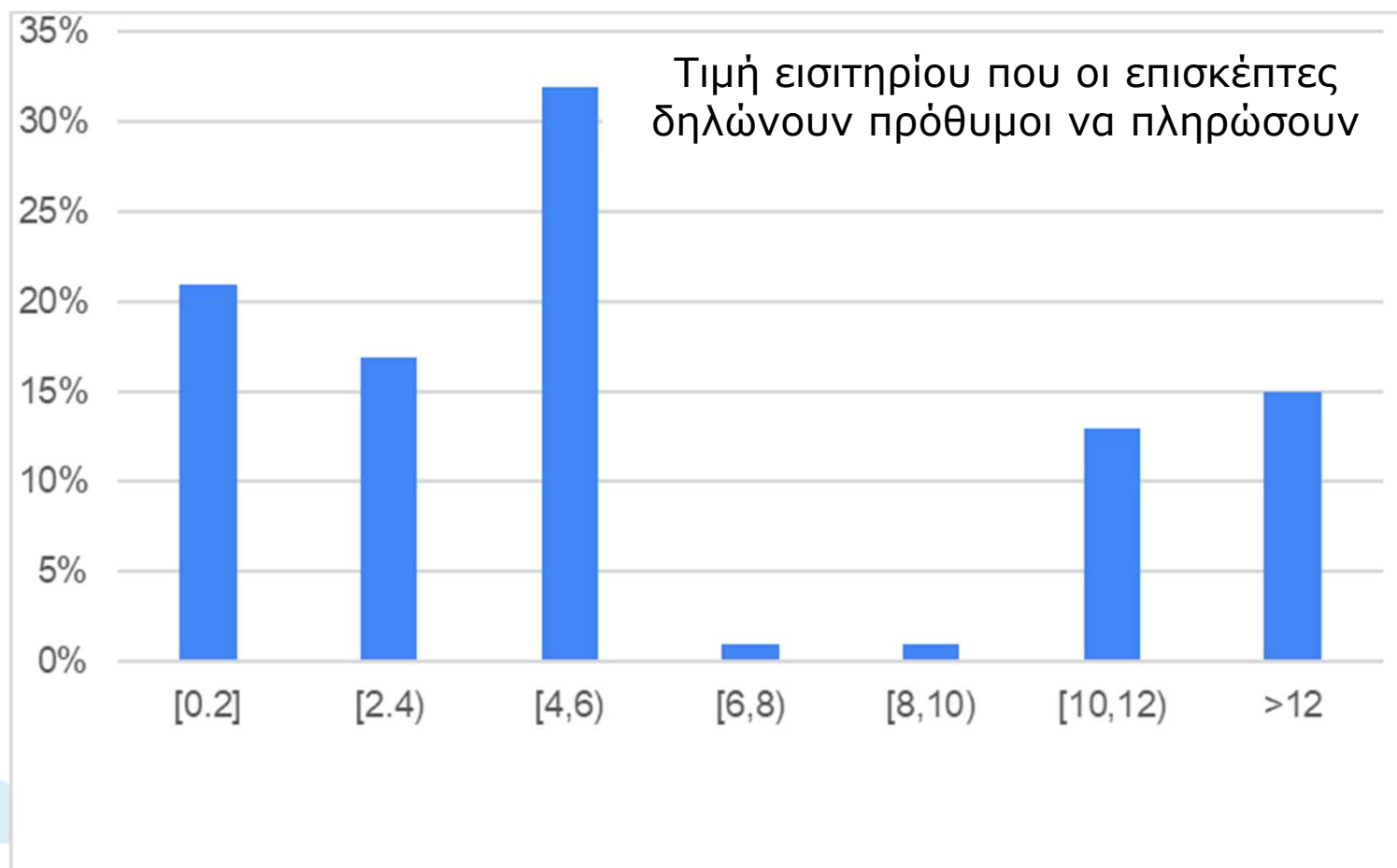
©ReSEL TUC





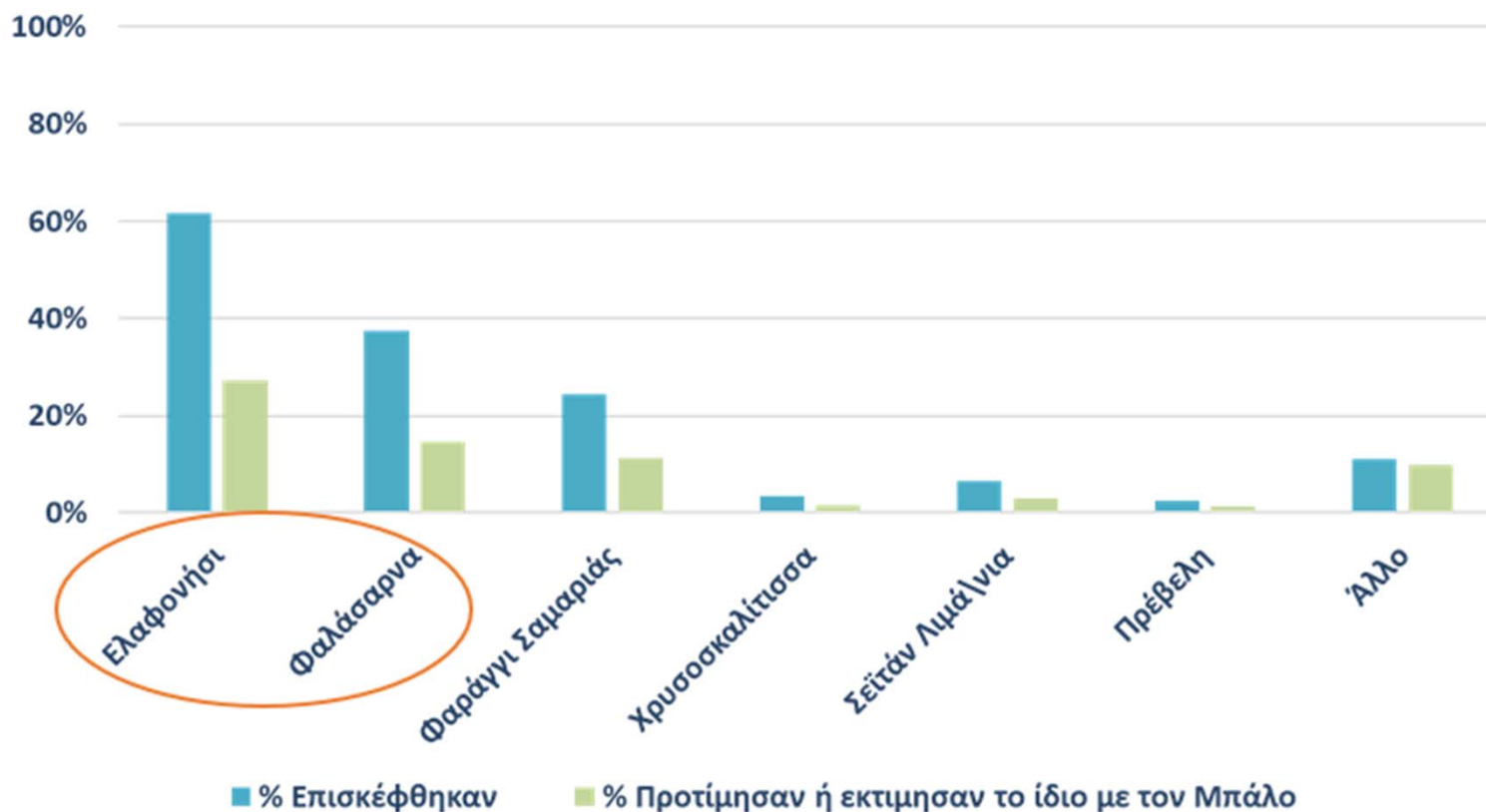
Έρευνα πεδίου

Πρόθεση επισκεπτών για το εισιτήριο εισόδου στον Μπάλο



Έρευνα πεδίου

«Ανταγωνιστικοί» προορισμοί



©ReSEL TUC



TECHNICAL UNIVERSITY OF CRETE
 SCHOOL OF CHEMICAL AND
 ENVIRONMENTAL ENGINEERING
 RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY
 SYSTEMS LABORATORY

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μέρος 2^ο

Μοντέλο και δείκτες μέτρησης
τουριστικής χωρητικότητας

Ορισμοί-Μεθοδολογία

Φέρουσα Ικανότητα

Μέγιστος αριθμός χρηστών που μπορεί να δεχτεί μια περιοχή χωρίς μόνιμη περιβαλλοντική υποβάθμιση.

Ανάλυση:

- Φυσική/Πραγματική/Αποδοτική ΦΙ
- Τουριστική ζήτηση
- Ενδιαφερόμενοι φορείς
- Οικοσύστημα



Ορισμοί – Φέρουσα Ικανότητα για τον Μπάλο

Φυσική Φέρουσα Ικανότητα: Μέγιστος αριθμός ατόμων που χωράει στην περιοχή σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και επιτρέπει ελευθερία κίνησης.

PCC= 6.776 άτομα τη μέρα

Πραγματική Φέρουσα Ικανότητα: Περιοριστικοί παράγοντες (εποχικότητα, μετεωρολογικά στοιχεία). **RCC= 2.918 άτομα τη μέρα**

Αποδοτική Φέρουσα Ικανότητα: Μέγιστος αριθμός τουριστών που επιτρέπεται από την υφιστάμενη κατάσταση περιβάλλοντος και τη δυνατότητα διαχείρισης της περιοχής χωρίς να επηρεάζει την τουριστική ζήτηση.

ECC= 2.330 άτομα τη μέρα



Πολυκριτηριακή ανάλυση

Ομάδες φορέων που συμμετείχαν

Εκπροσώπηση της πενταπλής έλικας καινοτομίας

Τοπική
αυτοδιοίκηση

Οικονομικοί
&
Τουριστικοί
φορείς

ΜΚΟ &
Τοπικές
κοινότητες

Περιφερειακή
& Εθνική
διακυβέρνηση

Ακαδημία





Πολυκριτηριακή ανάλυση

Ενδεικτικά Μέτρα Βιώσιμης /Δράσεις Διαχείρισης Μπάλου

ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

1

Τακτικός καθαρισμός παραλίας

2

Αναδιαμόρφωση και μεταφορά του χώρου στάθμευσης

3

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων δρομολογίων караβιού/ημέρα

4

Φιλοπεριβαλλοντική βελτίωση του δρόμου προς την παραλία

5

Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ατόμων/ημέρα

6

Φράγματα εγκλωβισμού πετρελαιοκηλίδων στη θάλασσα



Πολυκριτηριακή ανάλυση

Ενδεικτικά Μέτρα Βιώσιμης /Δράσεις Διαχείρισης Μπάλου

ΚΑΤΑΤΑΞΗ – ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ

7

Μεταφορά στην παραλία με ηλεκτρικό λεωφορείο

8

Διεύρυνση της κατανομής των δρομολογίων των πλοίων

9

Παρατηρητήριο για ποιοτικό έλεγχο της περιοχής

10

Εγκατάσταση πινακίδων με πληροφορίες για την προστατευμένη περιοχή

11

Οργάνωση επιβολής εισιτηρίου για την είσοδο στην παραλία

12

Διαδικτυακή κράτηση εισιτηρίου



Πολυκριτηριακή ανάλυση

Ενδεικτικά Μέτρα Βιώσιμης /Δράσεις Διαχείρισης Μπάλου

Προτεραιοποίηση μέτρων ανά ομάδα

Μέτρα	Ενδιαφερόμενοι φορείς	Επισκέπτες
Φράγματα εγκλωβισμού πίσσας	6	6
Τακτικός καθαρισμός παραλίας	1	2
Μεταφορά στην παραλία με ηλεκτρικό λεωφορείο	7	7
Φιλοπεριβαλλοντική βελτίωση του δρόμου προς την παραλία	4	3
Αναδιαμόρφωση και μεταφορά του χώρου στάθμευσης	2	11
Εγκατάσταση πινακίδων με πληροφορίες για την προστατευμένη περιοχή	9	8
Παρατηρητήριο για ποιοτικό έλεγχο της περιοχής	8	9
Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ατόμων/ημέρα	5	4
Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων δρομολογίων καραβιού/ημέρα	3	1
Διαδικτυακή κράτηση εισιτηρίου	10	10

Σύνοψη

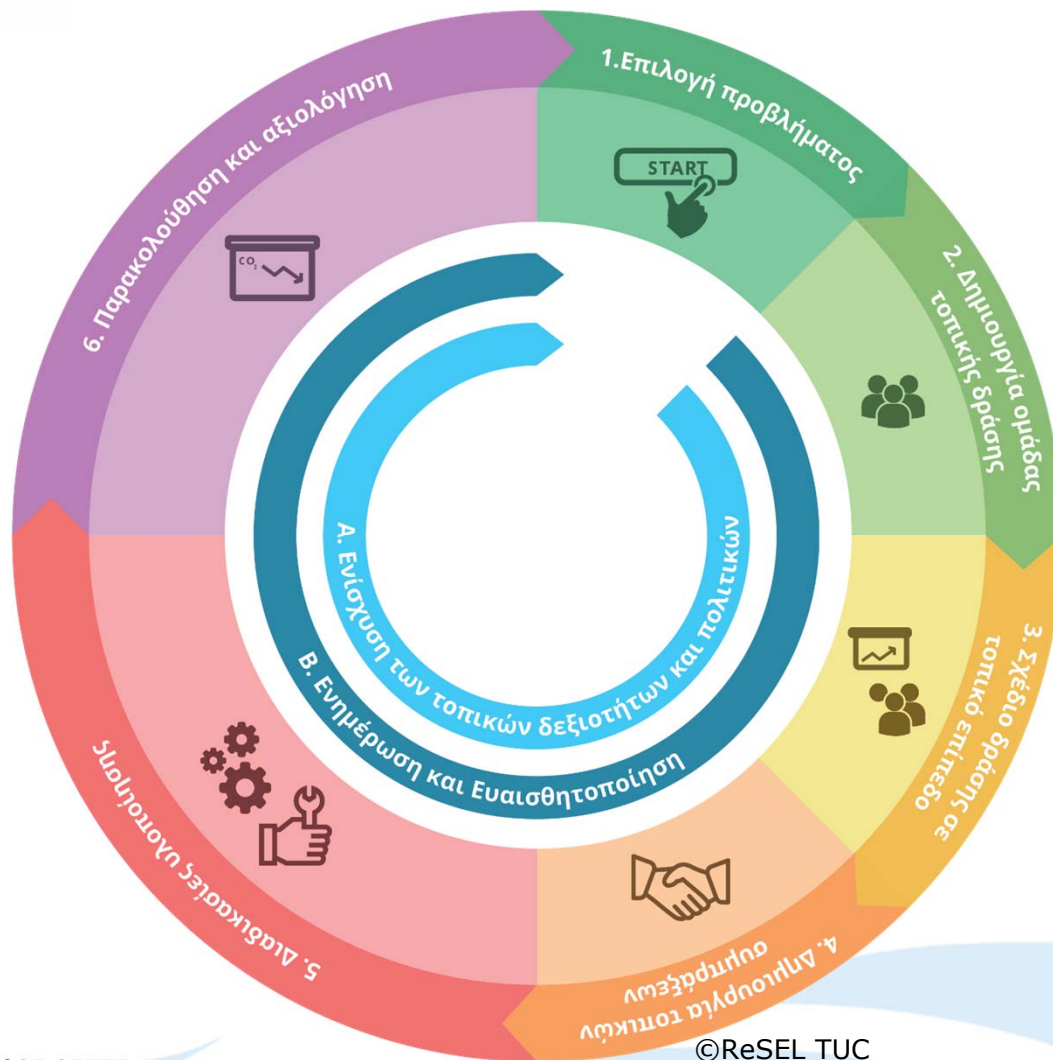
- >80% των επισκεπτών → συνολική εμπειρία ικανοποιητική.
- Για τους **επισκέπτες** και τους **ενδιαφερόμενους φορείς** της περιοχής, τα μέτρα προτεραιότητας αφορούν
 1. την διατήρηση καθαριότητας στην παραλία
 2. την διεύρυνση της περιόδου λειτουργίας ημερήσιων δρομολογίων καραβιών
 3. αναπροσαρμογή του ημερήσιου ορίου επισκεπτών
 4. την εγκατάσταση μόνιμου συστήματος παρακολούθησης του περιβάλλοντος
 5. την εξειδικευμένη σήμανση για ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των επισκεπτών για το μοναδικό περιβάλλον και τη διατήρηση του για τις επόμενες γενιές
- Η πλειοψηφία των επισκεπτών δηλώνουν διατεθειμένοι να πληρώσουν εισιτήριο αξίας άνω των 5€.



Μέρος 3^ο

Σχέδια Αειφόρου Τουριστικής Ανάπτυξης

Πρότυπο μοντέλο συμμετοχικού σχεδιασμού για Αειφόρο Τουριστική Ανάπτυξη



©ReSEL TUC



TECHNICAL UNIVERSITY OF CRETE
SCHOOL OF CHEMICAL AND
ENVIRONMENTAL ENGINEERING
RENEWABLE AND SUSTAINABLE ENERGY
SYSTEMS LABORATORY

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Συμμετοχικός σχεδιασμός

Ενεργή συμμετοχή ενδιαφερόμενων φορέων



Tech Support 3

CEC TEAM

Tech Support 3

CEC TEAM



ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Συμμετοχικός σχεδιασμός

Ενεργή συμμετοχή ενδιαφερόμενων φορέων



Παρακολούθηση και Αξιολόγηση Δείκτες απόδοσης

> Ποιότητα περιβάλλοντος

Περιβαλλοντικό
κεφάλαιο

- > Φυσικοί πόροι
- > Κατανάλωση ενέργειας

Κοινωνικό
κεφάλαιο

Δείκτες
επιπτώσεων

Ενέργεια

- > Υγεία
- > Ποιότητα ζωής
- > Καινοτομία
- > Απασχόληση
- > Πληθυσμός

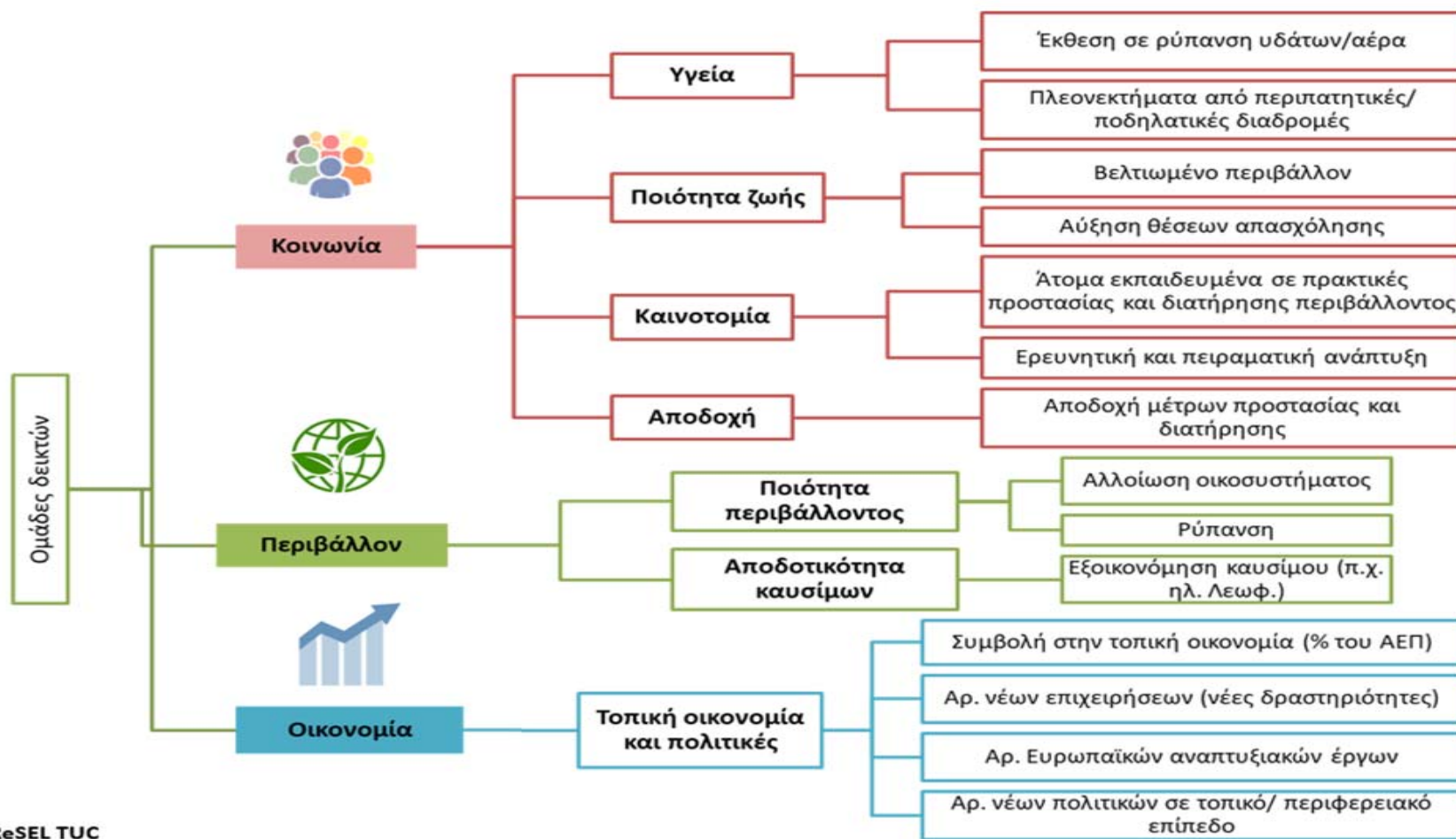
Οικονομία

- > Τοπική οικονομία και
πολιτικές

©ReSEL TUC



Δείκτες Παρακολούθησης & Αξιολόγησης



©ReSEL TUC



Αειφόρος τουριστική ανάπτυξη

Οικοτουριστικά πακέτα

«Ο οικοτουρισμός είναι μια βιώσιμη, μη επεμβατική μορφή τουρισμού με βάση τη φύση, η οποία επικεντρώνεται κυρίως στη μάθηση της φύσης από πρώτο χέρι και η οποία διαχειρίζεται ηθικά ώστε να είναι χαμηλού αντίκτυπου, μη καταναλωτική και προσανατολισμένη σε τοπικό επίπεδο»

~David Fennel (2007) ~

Πρόκειται να σχεδιαστεί ένα **οικοτουριστικό πακέτο**, το οποίο συμπεριλαμβάνει **τέσσερις** συνολικά **διαδρομές**, στοχεύοντας στην ανάδειξη των φυσικών αλλά και πολιτιστικών πόρων



... ΕΝ ΚΑΤΑΚΛΕΪΔΙ

- Συνδυασμός οράματος και ρεαλισμού
- Συμπεριληπτική επιλογή φορέων & μελών Τοπικής Ομάδας Δράσης
- Συμπερίληψη της κοινωνίας στην διαδικασία λήψης απόφασης
- Δεν ανακαλύπτουμε τον τροχό – υπάρχουν εργαλεία & εμπειρία από το παρελθόν
- Ανάπτυξη εμπιστοσύνης και συνεργασίας μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών, και της τοπικής κοινωνίας





Thank you for your attention!
<https://cross-coastal-net.eu>

